



Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

Gestión y Observatorio Vial

Ing. María de Lourdes Beldomenico

Gerente de Seguridad Vial



Martes 10 de junio



Legislatura
Ciudad Autónoma de Buenos Aires



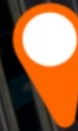
SOMOS LOS PRINCIPALES
ACCESOS A CABA



MÁS
DE

1 MILLÓN

VEHÍCULOS
PROMEDIO
DIARIO.



120 KM

DE
CONCESIÓN

ACCESO
NORTE

PILAR

TIGRE

LUJÁN

ACCESO
OESTE

AV. GENERAL PAZ

CABA



MÁS
DE

380 MIL

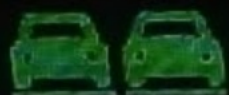
VEHÍCULOS
PROMEDIO
DIARIO.



60 KM

DE
CONCESIÓN

#CEROCHOQUES





Auditoría vial 2024

En forma anual, analizamos el perfil de siniestralidad de cada Kilómetro de las Autopistas con los datos de accidentalidad recogidos por nuestras Bases de Operaciones de SV, los disponemos por cada Kilómetro de las Autopistas estableciendo los "puntos críticos".

Analizamos cuales son los posibles motivos de los siniestros, vehículos intervinientes, horarios, clima, etc.

Efectuamos varias inspecciones de la infraestructura del sector, tomamos fotografías, y detectamos los lugares a mejorar.

Con toda esta información nos reunimos con los equipos de Técnica y Mantenimiento de Rutina, para establecer los cambios más apropiados, se establecen las tareas, cronogramas, y se llevan a cabo.



**OBSERVATORIO
VIAL 2024** 

METODOLOGÍA

Tenemos una alianza estratégica con **CESVI Argentina**.

**UN OBSERVATORIO,
ESTÁTICO**

**UN OBSERVATORIO
A BORDO**

CRITERIOS PARA LA ELECCIÓN DEL SITIO DE OBSERVACIÓN

EL SITIO DE OBSERVACIÓN DEBERÁ SER LO MÁS “NEUTRO” POSIBLE.

Debe tener al menos dos carriles por sentido.

Pendiente nula o insignificante.

Ausencias de cruces en al menos de 1 km del punto de medición.

Ausencia de equipos sancionadores permanentes o frecuentes.

Condiciones de tránsito fluido.

PERÍODO DE REALIZACIÓN

LAS FECHAS DE LOS REGISTROS DEBERÁN "CUMPLIR REQUISITOS"

Fuera del período vacacional escolar, días festivos.

Ausencia de acontecimientos que influyan el comportamiento del conductor.

Ausencia de climatología adversa, calzada seca el mayor tiempo.

La duración del registro, mínimo 2 semanas (15 días).

***La población vehicular. Muestra para el observatorio:
mínimo de 1000 vehículos livianos y 1000 vehículos pesados diarios.***

RECOPILACIÓN DE DATOS

MEDIOS DE RECOPILACIÓN

Vehículo liviano, no identificable.
El equipo está compuesto por un conductor y dos observadores.
La recopilación de datos es visual y el registro será manual.

CATEGORÍA DE LOS VEHICULOS

Las observaciones tendrán en cuenta la categoría del vehículo (liviano / pesado).



DATOS

OBSERVATORIO
VIAL 2024 

AUTOPISTAS
DELSOL

2023

2024

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024



AUTOPISTAS
DELSOL



VELOCIDAD

2023

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

2024

84 Km/h
es la
velocidad
media de VL

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024



AUTOPISTAS
DELSOL



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL

2023

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

13 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

2024

84 Km/h
es la
velocidad
media de VL

15 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024



AUTOPISTAS
DELSOL



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL



LUCES
INTERMITENTES

2023

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

13 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

56 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

2024

84 Km/h
es la
velocidad
media de VL

15 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

54 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024



AUTOPISTAS
DELSOL



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL



LUCES
INTERMITENTES



DISTANCIA
DE SEGURIDAD

2023

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

13 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

56 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

46 %
de los vehículos
ligeros NO
respetan la
distancia mínima
de seguridad

2024

84 Km/h
es la
velocidad
media de VL

15 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

54 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

46 %
de los vehículos
ligeros NO
respetan la
distancia mínima
de seguridad

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024



AUTOPISTAS
DELSOL



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL



LUCES
INTERMITENTES



DISTANCIA
DE SEGURIDAD



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD

2023

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

13 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

56 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

46 %
de los vehículos
ligeros NO
respetan la
distancia mínima
de seguridad

23 %
de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

2024

84 Km/h
es la
velocidad
media de VL

15 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

54 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

46 %
de los vehículos
ligeros NO
respetan la
distancia mínima
de seguridad

22 %
de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024



AUTOPISTAS
DELSOL



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL



LUCES
INTERMITENTES



DISTANCIA
DE SEGURIDAD



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD



USO DEL
CELULAR

2023

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

13 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

56 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

46 %
de los vehículos
ligeros NO
respetan la
distancia mínima
de seguridad

23 %
de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

5 %
de los
conductores
utiliza celular
mientras
conduce

2024

84 Km/h
es la
velocidad
media de VL

15 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

54 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

46 %
de los vehículos
ligeros NO
respetan la
distancia mínima
de seguridad

22 %
de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

13 %
de los
conductores
utiliza celular
mientras
conduce

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024



AUTOPISTAS
DELSOL



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL



LUCES
INTERMITENTES



DISTANCIA
DE SEGURIDAD



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD



USO DEL
CELULAR



USO DEL
CASCO

2023

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

13 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

56 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

46 %
de los vehículos
ligeros NO
respetan la
distancia mínima
de seguridad

23 %
de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

5 %
de los
conductores
utiliza celular
mientras
conduce

100 %
de los
conductores
utiliza el casco
mientras
conduce

2024

84 Km/h
es la
velocidad
media de VL

15 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

54 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

46 %
de los vehículos
ligeros NO
respetan la
distancia mínima
de seguridad

22 %
de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

13 %
de los
conductores
utiliza celular
mientras
conduce

100 %
de los
conductores
utiliza el casco
mientras
conduce

An aerial photograph of a complex highway interchange. A multi-lane highway runs vertically on the right side of the image. A curved ramp or overpass structure connects it to a horizontal road that runs across the middle. To the left of this horizontal road is a large, landscaped park area with green trees, a sandy clearing, and a tall, modern light pole. Several cars and trucks are visible on the roads. The image is used as a background for a report cover.

DATOS

**OBSERVATORIO
VIAL 2024**

**AUTOPISTAS
DELSOL**

2023

2024

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

AUTOPISTAS
DELSOL

2023



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD
COPILOTO

87 %

uso del
cinturón de
seguridad
COPILOTO

2024



75 %

uso del
cinturón de
seguridad
COPILOTO

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

AUTOPISTAS
DELSOL

2023



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD
COPILOTO

87 %

uso del
cinturón de
seguridad
COPILOTO



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD
PASAJEROS TRASEROS

19 %

uso del
cinturón de
seguridad
PASAJEROS
TRASEROS

2024



75 %

uso del
cinturón de
seguridad
COPILOTO



68 %

uso del
cinturón de
seguridad
PASAJEROS
TRASEROS



DATOS

OBSERVATORIO
VIAL 2024 

autopistas del
oeste

2023

2024

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

autopistas del
oeste



VELOCIDAD

2023

86 Km/h
es la
velocidad
media de VL

2024

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

autopistas del
oeste



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL

2023

86 Km/h
es la
velocidad
media de VL

26%
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

2024

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

17%
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

autopistas del
oeste



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL



LUCES
INTERMITENTES

2023

86 Km/h
es la
velocidad
media de VL

26 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

46 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

2024

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

17 %
de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

58 %
de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

autopistas del
oeste



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL



LUCES
INTERMITENTES



DISTANCIA
DE SEGURIDAD

2023

86 Km/h
es la
velocidad
media de VL

26 %

de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

46 %

de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

42 %

de los vehículos
ligeros NO
respeto la
distancia mínima
de seguridad

2024

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

17 %

de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

58 %

de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

33 %

de los vehículos
ligeros NO
respeto la
distancia mínima
de seguridad

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

autopistas del
oeste



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL



LUCES
INTERMITENTES



DISTANCIA
DE SEGURIDAD



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD

2023

86 Km/h
es la
velocidad
media de VL

26 %

de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

46 %

de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

42 %

de los vehículos
ligeros NO
respeto la
distancia mínima
de seguridad

23 %

de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

2024

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

17 %

de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

58 %

de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

33 %

de los vehículos
ligeros NO
respeto la
distancia mínima
de seguridad

20 %

de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

autopistas del
oeste



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL



LUCES
INTERMITENTES



DISTANCIA
DE SEGURIDAD



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD



USO DEL
CELULAR

2023

86 Km/h
es la
velocidad
media de VL

26 %

de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

46 %

de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

42 %

de los vehículos
ligeros NO
respeto la
distancia mínima
de seguridad

23 %

de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

8 %

de los
conductores
utiliza celular
mientras
conduce

2024

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

17 %

de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

58 %

de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

33 %

de los vehículos
ligeros NO
respeto la
distancia mínima
de seguridad

20 %

de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

14 %

de los
conductores
utiliza celular
mientras
conduce

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

autopistas del
oeste



VELOCIDAD



USO INDEBIDO
DEL CARRIL



LUCES
INTERMITENTES



DISTANCIA
DE SEGURIDAD



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD



USO DEL
CELULAR



USO DEL
CASCO

2023

86 Km/h
es la
velocidad
media de VL

26 %

de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

46 %

de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

42 %

de los vehículos
ligeros NO
respeto la
distancia mínima
de seguridad

23 %

de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

8 %

de los
conductores
utiliza celular
mientras
conduce

97 %

de los
conductores
utiliza el casco
mientras
conduce

2024

80 Km/h
es la
velocidad
media de VL

17 %

de los
vehículos
circula por el
carril izquierdo

58 %

de los
conductores
NO utiliza
el intermitente
para adelantar

33 %

de los vehículos
ligeros NO
respeto la
distancia mínima
de seguridad

20 %

de los
conductores
NO utiliza
el cinturón
de seguridad

14 %

de los
conductores
utiliza celular
mientras
conduce

98 %

de los
conductores
utiliza el casco
mientras
conduce



DATOS

OBSERVATORIO
VIAL 2024

autopistas del
oeste

2023

2024

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

autopistas del
oeste

2023



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD
COPILOTO

75 %
uso del
cinturón de
seguridad
COPILOTO

2024



69 %
uso del
cinturón de
seguridad
COPILOTO

DATOS

OBSERVATORIO VIAL 2024

autopistas del
oeste

2023



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD
COPILOTO

75 %
uso del
cinturón de
seguridad
COPILOTO



USO DEL CINTURÓN
DE SEGURIDAD
PASAJEROS TRASEROS

29 %
uso del
cinturón de
seguridad
PASAJEROS
TRASEROS

2024



69 %
uso del
cinturón de
seguridad
COPILOTO



71 %
uso del
cinturón de
seguridad
PASAJEROS
TRASEROS

RESPECTA TU CARRIL

#CeroChoques

RESPECTA TU CARRIL

#CeroChoques

Un segundo mirando el celular, una vida entera sin mi papá

EL CELU PUEDE ESPERAR

#CeroChoques



USA EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

09:45 15.3°

DANIEL FAILO JEFE DE OPERACIONES DE PANAMERICANA

SEGUN UN ESTUDIO DEL OBSERVATORIO VIAL EN AUTOPISTAS DEL SOL Y OESTE

MÁS DEL 20% DE LOS CONDUCTORES NO USA EL CINTURÓN DE SEGURIDAD



MANTÉN DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

MANTEN LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS



#CeroChoques

RESPECTA TU CARRIL

#CeroChoques

El Zig Zag no era necesario hacerlo, llegaba igual

RESPETÁ TU CARRIL

#CeroChoques



Iba pegado al auto de adelante y frenaron

MANTENÉ DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

#CeroChoques



EL CELU PUEDE ESPERAR

Como sólo eran dos cuadras, pensé que no hacía falta

USÁ EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

#CeroChoques



RESPETÁ TU CARRIL

foto siempre a un carril

MANTEN DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

#CeroChoques



EL CELU PUEDE ESPERAR



USA EL CINTURÓN DE SEGURIDAD



#CeroChoques



SÓLO LA MITAD DE LOS CONDUCTORES UTILIZA LA LUZ DE GIRO PARA CAMBIAR DE CARRIL


MÁS DEL 20% NO UTILIZA EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

fuente: OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL DEL ASESORADO DEL GOBIERNO DE OESTE



En concordancia con ABERTIS y el Plan Mundial de la salud (OMS), tenemos como objetivo prevenir muertes y lesiones por causa de accidentes de tránsito.

PARA ELLO, DESTACAMOS LA IMPORTANCIA DE UN ENFOQUE INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL Y LAS MEJORAS CONTINUAS EN LA INFRAESTRUCTURA.



I lost my wife,

Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

MUCHAS GRACIAS!



Cuidamos tu camino

OBSERVATORIO

VIAL 2024

